

e-Mobility RO

Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare
a vehiculelor electrice pe rețeaua națională

GHID ÎN CONSULTARE

€299M

Buget Total

€30M

Max/Beneficiar

100%

Intensitate

24 luni

Implementare

Prezentare Generală Program

Fondul pentru Modernizare

Sursa finanțării: Fondul pentru Modernizare (FM)

Organism delegat: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Program-cheie: 9 - Eficiență energetică în transporturi

Baza legală: Art. 36a din Regulamentul UE 651/2014

Schema de ajutor: Ordinul MTI nr. 1319/12.08.2025

Contribuție la:

- Reducerea emisiilor GES cu 14,5% în transporturi (RED III)
- Neutralitate climatică până în 2050 (Legea europeană a climei)
- Regulamentul UE 2023/1804 privind infrastructura combustibili alternativi

Obiectiv

Dezvoltarea unei rețele naționale eficiente de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice pe autostrăzi, drumuri expres și drumuri naționale administrate de CNAIR, pentru decarbonizarea sectorului transporturilor și atingerea obiectivelor PNIEC.

€299.000.000

Buget Total Schemă de Ajutor de Stat (2023-2028)

€149,5M

**Buget maxim
per sesiune**

Procedură de ofertare
concurențială

€30M

**Maxim per
beneficiar**

În cadrul tuturor
sesiunilor

40%

**Limită
beneficiar**

Max din bugetul
total al schemei

Cine poate aplica?

Tipuri de solicitanți:

- Microîntreprinderi
- Întreprinderi mici
- Întreprinderi mijlocii
- Întreprinderi mari
- Regii autonome
- Companii naționale

Condiții obligatorii:

- Legal constituit conform legislației naționale/UE
- Înregistrat la ONRC până la prima plată
- Drept de folosință asupra locației (proprietate, concesiune, suprafață, comodat)
- Nu este întreprindere în dificultate
- Capacitate financiară (Datorii/Cap. proprii < 7,5)
- Capacitate tehnică demonstrată

⚠ Nu sunt eligibile: întreprinderile în dificultate, sectoarele pescuit/agricultură primară, activități de export

Construirea, instalarea, modernizarea sau extinderea infrastructurii de reîncărcare

Vehicule Electrice GRELE

Cerințe minime:

- Min. 2 puncte × 350 kW fiecare
- Conector CCS Combo 2 obligatoriu

Putere totală minimă:

- TEN-T Central: 3.600 kW
- TEN-T Global: 1.500 kW

Vehicule Electrice UȘOARE

Cerințe minime:

- Min. 2 puncte × 150 kW fiecare
- Conector CCS Combo 2 obligatoriu

Putere totală minimă:

- Minimum 600 kW instalat și absorbit

 **Amplasare:** Autostrăzi, drumuri expres și naționale administrate de CNAIR sau la max. 3 km de ieșirea TEN-T

Cheltuieli Eligibile

Intensitate: până la 100% din cheltuielile eligibile

Nr.	Categorie	Include
1	Posturi de transformare (PT)	Achiziție, montaj, conexiuni
2	Rețele electrice de racordare	Cabluri, săpături, canalizații, protecții mecanice
3	Echipamente electrice racordare	Tablouri, celule, protecții, contorizare
4	Elemente auxiliare racordării	Împământare PT, linii aeriene/subterane
5	Rețele electrice interioare	Cabluri PT-stații, tablouri distribuție
6	Stațiile de reîncărcare	Achiziție, montaj, software integrat
7	Elemente conexe instalației	Sisteme împământare, OCPP, EMS
8	Adaptări terestre	Fundații, platforme beton, refaceri trasee
9	Costuri de instalare	Montaj, testare, punere în funcțiune

Cheltuieli Neeligibile

⚠ Următoarele cheltuieli NU sunt finanțate și vor fi suportate de beneficiar

- TVA (taxa pe valoarea adăugată)
- Cheltuieli de operare, întreținere, mentenanță
- Achiziția de terenuri
- Cheltuieli cu amortizarea
- Cheltuieli de leasing
- Achiziția de mijloace de transport
- Achiziția imobilelor deja construite
- Echipamente second-hand
- Dobânda debitoare și comisioane credite
- Amenzi, penalități, cheltuieli judecată
- Publicitate, informare, audit financiar
- Managementul proiectului, salarii
- Analiza de oportunitate și studii tehnice
- Studiul de soluție / ATR
- Contribuția în natură
- Diferența de curs valutar

Cheltuielile informare, publicitate și audit financiar sunt OBLIGATORII dar NEELIGIBILE

Indicatori de Realizare și Rezultat

ID	Indicator	UM	Descriere
I.1	Puncte de reîncărcare instalate/modernizate	Nr. puncte	Numărul total de puncte noi puse în funcțiune
I.2	Putere totală instalată	kW	Suma puterilor nominale ale punctelor de reîncărcare
I.3	Locații echipate conform cerințelor	Nr. locații	Locații ce respectă cerințele minime de putere
I.4	Energie electrică livrată anual	MWh/an	Măsurată la contoarele stațiilor
I.5	Emisii CO ₂ evitate anual	tCO ₂ /an	Diferența vs. scenariul cu combustibili fosili
I.6	Grad utilizare mediu infrastructură	%	Raport energie livrată / energie maximă teoretică

Notă: La depunere se pot folosi valori estimate (în analiza de oportunitate). După punerea în funcțiune se raportează valori măsurate.

Durabilitate: Minimum 5 ani de la punerea în funcțiune | Acces public 24/7 nediscriminatoriu

Punctaj maxim: 100 puncte

85%

Criteriul 1

Valoarea ajutorului solicitat pe kW instalat (EUR/kW)

Cu cât ajutorul solicitat este **MAI MIC**, cu atât punctajul este **MAI MARE**

15%

Criteriul 2

Puterea totală instalată a infrastructurii de reîncărcare (kW)

Cu cât puterea instalată este **MAI MARE**, cu atât punctajul este **MAI MARE**

Procedură competitivă: proiectele se ordonează după punctaj și se finanțează în limita bugetului.

Documente Obligatorii la Depunere

- Cererea de finanțare (completată în MySMIS 2021)
- Declarația unică (Anexa 3) + Declarația ajutor de stat (Anexa 3.a)
- Bugetul proiectului (Anexa 7) - inclusiv cheltuieli informare/publicitate
- Analiza de oportunitate (analiză cost-eficacitate, reducere CO₂)
- Studiul de soluție / ATR (aviz tehnic de racordare)
- Act reglementare protecție mediu (notificare depusă la autoritatea competentă)
- Declarație DNSH + Autoevaluare (Anexele 12, 12.1)
- Documente drept de folosință teren/amplasament
- Acord prealabil CNAIR pentru acces la autostradă/drum expres/drum național

⚠ ATENȚIE: Cererea de finanțare depusă fără toate documentele obligatorii va fi RESPINSĂ!

Toate documentele trebuie prezentate în limba română.

Calendar și Termene

1	Lansare apel	Max. 30 zile de la publicarea ghidului în M.Of.
2	Depunere cereri	Prin platforma MySMIS 2021 (mysmis2021.gov.ro)
3	Evaluare tehnico-economică	Fără clarificări - pe baza documentelor depuse
4	Contestații	30 zile de la comunicarea rezultatului
5	Contractare	15 zile lucrătoare pentru depunere documente
6	Implementare	Max. 24 luni de la depunere, dar nu mai târziu de 30.06.2030

Principii cheie: Efect stimulat (depunere ÎNAINTE de demararea lucrărilor) | Principiul DNSH

Condiții de Eligibilitate - Sintează

Condiții eligibilitate PROIECT:

- Implementat pe teritoriul României
- Pe autostrăzi/drumuri expres/naționale CNAIR sau max. 3km de TEN-T
- Echipamente noi și de generație nouă
- Acces public 24/7, nediscriminatoriu
- Respectă principiul DNSH
- Respectă efectul stimulat
- Nu a beneficiat de altă finanțare publică

Condiții eligibilitate SOLICITANT:

- Personalitate juridică, înregistrat ONRC
- Nu este în insolvență/faliment
- Fără datorii la ANAF/buget local
- Nu este întreprindere în dificultate
- Fără condamnări pentru fraudă/corupție
- Datorii/Capitaluri proprii < 7,5
- Nu face obiectul recuperării ajutor de stat ilegal

Prefinanțare și Rambursare

- Prefinanțare: până la 40% din valoarea grantului |
- Rambursare: 30 zile lucrătoare de la depunerea cererii |
- Auditor financiar independent obligatoriu

Oferta Aria United

Servicii de Consultanță

- Analiză eligibilitate solicitant și proiect
- Elaborare analiză de oportunitate completă
- Întocmire cerere de finanțare MySMIS
- Documentație tehnico-economică
- Studiu de soluție / coordonare ATR
- Declarații și anexe obligatorii
- Asistență răspuns clarificări evaluare
- Pregătire documente contractare
- Suport implementare și raportare

Tarife

Elaborare
Documentație

La cerere

Comision
Succes

5%

din valoarea
aprobată

Contactați-ne pentru o evaluare gratuită a eligibilității proiectului dumneavoastră!



Vă mulțumim!

www.ariaunited.com | office@ariaunited.com

Business & Funding Consultancy